



Podsumowanie informacji o pojeździe XG 450 FT 4X2 Ciągnik siodłowy

Wersja kabiny	Kabina XG
Oslony boczne	Wydłużone osłony boczne
Kolor kabiny	E1980WHITE
Fotel kierowcy	Fotel kierowcy: Luxury Air
Wersja górnej leżanki	Leżanka górna
Przepisy bezpieczeństwa	ADR, klasy AT+FL+EX2/3*, wyl. gł. ster. z kab.
Oś przednia	Przód: 8,00 t, paraboliczne, 163N
Opony dostawcy	Goodyear
Opony osi fr1 lub fr	F1,385/65R22.5GO FMAXS2 160/000 K Steering BBA
Opony tylnych osi napędzanych	R1,315/70R22.5GO FMXDE 154/150 L Traction BBA 3P
Opona zapasowa	Zapas, nie dotyczy
Silnik	Silnik MX-11, 330 kW/449 KM Ozn. na kabinie: 450
Emisja spalin	Emisja spalin Euro 6
Wykonanie skrzyni biegów	Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów
Skrzynia biegów	12-biegowa skrz. b. TraXon 12TX2210 DD; 16,69–1,00
Przełożenie tylnej osi	Przełożenie osi tylnej 2,38
Układy zwalniczy	Hamulec silnikowy MX
Rozstaw osi / zwis tylny	Rozstaw osi 4,00 m/zwis tylny 0,75 m
Rozmieszczenie podzespołów podwozia	Standardowe umiejscowienie podzespołu
Położenie rury wydechowej	Pozioma rura wydechowa, niski wydech
Położenie zbiornika paliwa	Zbiornik paliwa, strona lewa
Siodło	JOST JSK37C, żeliwo 185+40 mm
Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia	Maks. tech. m. całkow. poj. zależ. od m. podw. 19,5t
Gwarancja na pojazd	Gwar. std. – 1 r. pełn. – 2. rok nap. – 1 r. awar.

Specyfikacje XG 450 FT 4X2 Ciągnik siodłowy

Pakiety opcji	<ul style="list-style-type: none">- Pakiet Aero.- Luksusowa kabina dla serii XG o niezrównanej aerodynamiczności, która zapewnia ekonomiczną jazdę i niski poziom emisji CO2. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Wnętrze kabiny jest niezwykle wygodne do jazdy, mieszkania i spania, o niespotykanej przestronności i praktycznym układzie. Długość kabiny: 2690 mm; szerokość kabiny: 2500 mm.- W celu zapewnienia optymalnego przepływu powietrza pod pojazdem montowana jest dolna płyta aerodynamiczna, która zmniejsza zużycie paliwa.- Bezobsługowe 4-punktowe mechaniczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami.- Sztywny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową.- Reflektory przednie LED.- Dwurefektorowe światła przednie LED z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan.- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.- Światła LED do jazdy dziennej są wbudowane w zespoły reflektorów. Są one WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.- LED Skylights: dwa stylowe zespoły świateł z dużymi kloszami, całkowicie wpuszczone w przednią część dachu kabiny. Każdy zespół zawiera światło punktowe oraz górne światło obrysowe. Oba zespoły są połączone poziomą srebrną listwą, co nadaje im wyjątkowy wygląd. Górne światła obrysowe LED są WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.- Czarna klamka drzwi; wnęka klamki w kolorze kabiny. Zamek otwierany kluczykiem w klamce po stronie kierowcy umożliwia ręczne otwieranie i zamykanie zamka drzwi. Gładka ściana boczna kabiny wykonana w tym samym kolorze.- Szyba przednia z laminowanego, dwuwarstwowego szkła bezpiecznego z folią przeciwsłoneczną. Między warstwami znajduje się przezroczysta folia, która zabezpiecza przed promieniowaniem i ciepłem słonecznym, zapewniając większy komfort kierowcy.- Jednowarstwowa, hartowana szyba bezpieczna.- System DAF Digital Vision to układ kamer zastępujący lusterko główne i szerokokątne. Układ zawiera składaną kamerę nad drzwiami kabiny z obu stron i dwa wyświetlacze, zamontowane na słupku A wewnątrz kabiny, po jednym z każdej strony. Kamera obejmuje szersze pole widzenia i przyczynia się do poprawy aerodynamiki pojazdu.- DAF Corner View to układ kamer zastępujący lusterko przednie i lusterko krawężnikowe. Składa się z wąskiej kamery narożnej umieszczonej tuż pod szybą przednią po stronie pasażera oraz z wyświetlacza zamontowanego na słupku A wewnątrz kabiny. Kamera zapewnia szersze pole widzenia i przyczynia się do znacznej poprawy aerodynamiki pojazdu.- Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli świateł zewnętrznych. Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym.
Kabina z zewnątrz	<ul style="list-style-type: none">- Regulowana owiewka dachowa ma aerodynamiczny kształt zapewniający optymalny przepływ powietrza pomiędzy kabiną a zabudową lub naczepą.
Aerodynamika	

Specyfikacje XG 450 FT 4X2 Ciągnik siodłowy

Kolory	<ul style="list-style-type: none">- Osłony boczne z przedłużeniem w dolnej części, zapewniające optymalny aerodynamiczny przepływ powietrza pomiędzy kabiną a podwoziem.- Fartuchy boczne z przedłużeniami w górnej i dolnej części.- Kolor kabiny: E1980WHITE- Kolor owiewki dachowej: Krysz. biel.- Kolor osłon bocznych: Krysz. biel.- Kolor fartuchów bocznych: Krysz. biel.- Kolor podwozia szary.- Kolor obudowy kamery układu monitorowania: Crystal White.- Kolor panelu reflekt. przednich: Crystal White.- Kolor zderzaka: Crystal White.
Wnętrze kabiny	<ul style="list-style-type: none">- Lewostronny układ kierowniczy.- Czarna kierownica ze srebrnymi akcentami, obita miękkim materiałem.- Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Wersja Exclusive charakteryzuje się jasnym kolorem wykończenia wnętrza na dachu, konsoli dachowej, panelach drzwiowych i części znajdującej się pod deską rozdzielczą.- Wykończenie deski rozdzielczej: Plateau t' deska rozdzielcza jest wykończona płasko i ma bardzo dużą część środkową, która może być używana do różnych celów i tworzy komfortową przestrzeń mieszkalną w kabinie.- Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Hexagon. Z czarnymi fasetowymi akcentami.- Wykończenie drzwi z miękkiego tkanego materiału.- Pokrycie ścian z materiału z podsyciem dźwiękochłonnym.- Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym t' Luxury Air. Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion. Dwustopniowe ogrzewanie. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Cornivus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach.- Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela kierowcy.- Fotel kierowcy jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.- Składany kinowy fotel pasażera. Materiał pokrowca: tkanina.- Fotel pasażera jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.- Czarne pasy bezpieczeństwa.- Wymontowany stolik w desce rozdzielczej w górnej części środkowej konsoli.- Schowek w konsoli środkowej deski rozdzielczej.- Lodówka i szuflada pod dolną leżanką.- Złącze dyszy pneumatycznej w tylnej części konsoli fotela.- Standardowy materac piankowy do dolnej leżanki (grubość 150 mm).- Przedział sypialny z górną leżanką, ze stopniem.- Siatka zabezpieczająca górną leżankę lub bagażnik.- Zaslony szyby przedniej i szyb bocznych.- Oświetlenie LED wnętrza.- Automatyczna regulacja temperatury (ATC) i klimatyzacja. ATC automatycznie utrzymuje temperaturę w kabinie na poziomie ustawionym przez kierowcę.- Dodatkowa nagrzewnica wodno-powietrzna kabiny o mocy 3,8 kW z pompą ciepła szczątkowego.- Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie.

Specyfikacje XG 450 FT 4X2 Ciągnik siodłowy

	<ul style="list-style-type: none">- Elektrycznie otwierane szyby.- Zasilanie akcesoriów 12 V / 20 A i 24 V / 5 A.- Pilot ECAS z podświetlanymi przyciskami z różnymi funkcjami, w tym cztery przyciski pamięci do programowania stałych wysokości podwozia.
Komunikacja i zarządzanie inf. dotyczącymi jazdy	<ul style="list-style-type: none">- Okablowanie i złącza w pobliżu skrzynki bezpieczników i przełączników, ułatwiające montaż uniwersalnego systemu FMS, do odczytu informacji określonych w standardzie FMS producentów pojazdów ciężarowych.- DAF Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji.- Przygotowanie pod wyposażenie do komunikacji satelitarnej z przeznaczeniem do niemieckiego systemu podatkowego Maut, składające się z okablowania do miejsca instalacji modułu pokładowego (OBU) i modułu cyfrowej komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC).- Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem GNSS (systemu globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modułem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z aneksem 1C dyrektywy UE dot. tachografów.- Ustawienie ogranicznika prędkości tempomatu 85 km/h. Pedał przyspieszenia 85 km/h z wł. trybem Eco; 90 km/h z wył. trybem Eco.- DAF Infotainment System: Luxury t zawiera dodatkowy 10,1-calowy wyświetlacz dotykowy do celów audio i informacyjno-rozrywkowych. Radioodbiornik FM/DAB/DAB+ jest zintegrowany z systemem i funkcjami przesyłania strumieniowego przez USB i Bluetooth. System głośników Luxury zawiera pięć głośników: dwa głośniki niskotonowe w panelach drzwiowych (po jednym w każdym drzwiach), dwa głośniki wysokotonowe w słupku A i głośnik pełnozakresowy w środkowej części deski rozdzielczej.- Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe AM/FM/DAB/DAB+, 2 x komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB.- Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW) i AEBS-3 (AEBS: zaawansowany awaryjny układ hamulcowy). Tempomat adaptacyjny umożliwia utrzymanie stałej odległości od pojazdów z przodu. Systemy bezpieczeństwa FCW i AEBS pomagają unikać lub łagodzić wpływ zbliżającej się kolizji z tyłu poprzez ostrzeganie kierowcy i włączanie hamulców w razie potrzeby.- Bazując na technologii GPS tempomat Predictive Cruise Control analizuje zmiany nachylenia terenu na najbliższym odcinku drogi. Tempomat Predictive Cruise Control może zarządzić ustawienie kontroli prędkości, korektę strategii zmiany biegów w zautomatyzowanej skrzyni biegów lub uruchomić funkcję EcoRoll, aby zaoszczędzić paliwo.- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.
Bezpieczeństwo i ochrona	<ul style="list-style-type: none">- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ

Specyfikacje XG 450 FT 4X2 Ciągnik siodłowy

	<p>wydajności pojazdu, przy jednoczesnym uwzględnieniu zużycia paliwa.</p> <ul style="list-style-type: none">- Wył. silnika po 5 min pracy na biegu jałowym.- Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów.- Zautomatyzowana skrzynia biegów z przełożeniem bezpośrednim TraXon 12TX2210; przełożenie 16,69–1,00; 12 biegów.- Tryb jazdy manewrowej zapewniający maksymalną kontrolę: jeśli jest wybrany, włączanie sprzęgła następuje stopniowo, proporcjonalnie do naciskania pedału przyspieszenia.- Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane do transportu cieczy.- Przełożenie osi tylnej 2,38.- Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.
Układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none">- Hamulec silnikowy MX Engine Brake. Zespół sterowanego hydraulicznie hamulca sprzężającego zintegrowany z grupą dźwigni zaworowych. Hamulec silnikowy MX Engine Brake pracuje jednocześnie z hamulcem wydechowym, w wyniku czego wytwarza wysoką łączną moc hamującą przy niskiej prędkości obrotowej silnika.- Pneumatyczne sterowanie hamulcem postojowym.- Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym.- Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS).
Podwozie	<ul style="list-style-type: none">- Rozstaw osi 4,00 m/zwis tylny 0,75 m.- Wysokość podłużnicy 260 mm, grubość 6,0 mm. Bez wkładki wzmacniającej.- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia.- Pozioma rura wydechowa po stronie modułu DPF/SCR poprzez dyfuzor niskiej emisji spalin.- Rura wydechowa do prawej strony.- Moduł EAS i pozioma skrzynka akumulatorów po prawej stronie podwozia, zbiornik płynu AdBlue(R) o pojemności 85 litrów nad lewym błotnikiem.- Stalowe zbiorniki powietrza.- Aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności 675 litrów ze zintegrowanym stopniem po lewej stronie, wysokość 620 mm.- Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia.- Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC.- Pomost ze stopniem, dwa elementy. Długość pomostu roboczego po stronie stopnia zmienia się o maks. ok. 100 cm; długość zamkniętego przedziału między głównymi podłużnicami podwozia to ok. 80 cm. Bez elementu pomostu po przeciwnej stronie stopnia.- Stopień pomostu po lewej stronie.- Trzyczęściowe chłapacze termoplastyczne tylne.- Błotniki z chłapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC.- Lampa robocza LED za kabiną.

Specyfikacje XG 450 FT 4X2 Ciągnik siodłowy

	<p>wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.</p> <ul style="list-style-type: none">- Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem.- Podstawowy układ immobilizera silnika.- Przepisy bezpieczeństwa ADR. Certyfikat dla klas AT, FL, EXII i EXIII (z wyjątkiem UN-0331 i UN-0332). Obejmuje odłącznik akumulatora na podwoziu, z możliwością sterowania w kabinie.
Zawieszenie i osie	<ul style="list-style-type: none">- Oś przednia typu 163N, przesunięcie pionowe 100 mm. Zawieszenie paraboliczne, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 8,0 t.- Wykonanie tylnego zawieszenia wyposażonego w stabilizator oraz zintegrowane prowadzenie osi Stabilink.- Tylna oś napędzana typu SR1344 z jedną redukcją i regulowanym 4-miechowym zawieszeniem pneumatycznym sterowanym elektronicznie, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator.- Monitorowanie obciążenia osi: obliczanie i wyświetlanie obciążeń osi ciągnika siodłowego i naczepy (jeśli naczepa jest wyposażona w układ EBS i czujnik obciążenia osi).- Jedna, standardowa wysokość podwozia- Paraboliczne zawieszenie przednie osi przedniej typu 163N lub 183N (normalna wysokość jazdy).
Koła i opony	<ul style="list-style-type: none">- Osie przednie: rozmiar opon 385/65R22.5, rozmiar koła 22,5 x 11,75.- Tyłne osie napędzane: rozmiar opon 315/70R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.- Dostawca: Goodyear.- Koła tarczowe Alcoa, aluminium wyszczotkowane, otwory montażowe 26 mm.- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrnoszary (RAL 9006).- Oś przednia: rozmiar opon 385/65R22.5, Goodyear typ FMAXS2, wskaźnik obciążenia 160/000, indeks prędkości K, zastosowanie: osie skretne i długie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia B i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 70 dB(A), kategoria A.- Oś tylna napędzana: rozmiar opon 315/70R22.5, Goodyear typ FMXDE (Energy), wskaźnik obciążenia 154/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie napędzane i długie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia B i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 74 dB(A), kategoria A i 3PMSF i M+S i RFID.- Opona koła zapasowego: nie dotyczy.
Układ napędowy	<ul style="list-style-type: none">- Silnik MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 10,8 l, z funkcją multi-torque. Moc 330 kW (449 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2350 Nm przy 900-1125 obr./min.- Emisja spalin Euro 6.- Tryb Eco Fuel: ustawienia strategii zmiany biegów pojazdu w trybie Eco Fuel skupiają się na jak najwyższym poziomie oszczędności paliwa. Ustawienie umożliwiające największą oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia

Specyfikacje XG 450 FT 4X2 Ciągnik siodłowy

Sprzęg i wyposażenie do podłączenia przyczepy	<ul style="list-style-type: none"> - Zespół świateł tylnych z żarówkami. Tylna światła są WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje. - Siodło JOST typu JSK37C, żeliwo, wysokość 185 mm z płytą montażową 40 mm. Średnica sworznia królewskiego 2 cale. - Średnica sworznia zwrotnicy 2", maksymalna wartość D 170 kN, maksymalny nacisk pionowy 28 t. - Wymiar KA siodła 620 mm. - Pneumatyczne złącze przyczepy ze złączkami typu rozetowego. - Złącze elektryczne przyczepy 24 V z gniazdem 15-stykowym. Dodatkowe gniazdo 7-stykowe jest instalowane w celu podłączenia układu EBS do przyczepy/naczepy.
Nadwozia i przygotowania do nadwozi	<ul style="list-style-type: none"> - Analogowa sygnalizacja i ostrzeżenia dotyczące nadwozia. - Złącze aplikacyjne podwozia (A218). Zapasowe przewody do deski rozdzielczej i konsoli dachowej. - Rama podwozia przygotowana do zastosowań standardowych.
Wał odbioru mocy (WOM)	<ul style="list-style-type: none"> - Pierwszy PTO typu NH/4c zamontowany po prawej stronie wału pośredniego skrzyni biegów. Przełożenie przekładni zębatej 32/25, bezpośredni napęd pompy.
Zasilanie elektryczne	<ul style="list-style-type: none"> - Alternator 110 A, akumulatory AGM 2 × 210 Ah.
Masa całkowita pojazdu i masa całkowita zestawu	<ul style="list-style-type: none"> - Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 19500 kg - Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 50 000 kg, klasa 3. - Standardowa tabliczka znamionowa.
Warunki zastosowania	<ul style="list-style-type: none"> - Standardowy poziom hałasu. - Izolacja kabiny dostosowana do ekstremalnych warunków klimatycznych (warunki pogodowe o bardziej ekstremalnych ograniczeniach). - Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C. - Ogrzewany filtr wstępny paliwa. - Wlot powietrza z przodu, pod kabiną.
Serwis i konserwacja	<ul style="list-style-type: none"> - Gwarancja standardowa obowiązuje przez 1 rok na pojazd, w 2 roku na układ przeniesienia napędu i przez 1 rok na wypadek awarii. - Serwis ITS. - Standardowy przebieg między przeglądami.
Dostawa pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> - Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) - Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.
Potrzeby klientów	

DODATKOWO W CENIE POJAZDU KLIENT OTRZYMUJE:

- Dywaniki do kabiny, przegląd X1+Y1 w serwisie TB
- Legalizacja/kalibracja tachografu

- > Radio CB President + antena + montaż,
- > Szkolenie kierowcy ECO DRIVE, zestaw gadżetów, pakiet kierowcy.

Rok produkcji 2022.

Układ hydrauliczny do zasilania silników hydraulicznych, systemów rozładunku paliw.

zestaw hydrauliki według specyfikacji znajdującej się poniżej

olej hydrauliczny

montaż układu

Specyfikacja zestawu: DAF XF

- kompakt HYVA IC
- pompa TŁOCZKOWA 47L-DO 80 L
- przewody powrotne 2szt.
- wąż ssący
- przewody ciśnieniowe 1 szt.
- elementy montażowe
- szybkozłącza ISO A-3 SZT